

---

Kinnitatud Viru-Nigula Vallavolikogu  
määrusega nr

**Viru-Nigula valla teede ja tänavate teehoiukava aastateks  
2014- 2016**

## **1. Sissejuhatus**

Teehoiukava koostamise aluseks on Teede- ja sideministri 08. mai 2000.a määrus nr 29. Teehoiu korraldajaks on Viru-Nigula vallas teeseaduse § 25 lõikest 3 lähtuvalt Viru-Nigula Vallavalitsus.

Viru-Nigula valla teede ja tänavate teehoiukava on koostatud kolmeks aastaks. Teehoiukava koostas Viru Nigula Vallavalitsus lähtuvalt vajadusest saada ülevaade valla kohalike teede ja tänavate remondivajaduste ja võimaluste üle lähiaastatel.

Taotluseks on koostada valla vajadusi ning võimalusi arvestav teehoiukava, mille abil oleks võimalik koostada valla eelarvet teede-tänavate ehituse ja remondi rahastamise osas. Teehoiukava võimaldaks planeerida võimalikke projektitegevusi ja nende rahastamist nii riiklikest kui ka välisvahenditest.

Teehoiukavas iseloomustatakse vajalikke tegevusi teede seisukorra parandamiseks. Teehoiukava on seotud Viru-Nigula valla teede registriga, milles tuuakse välja teid ja tänavaid iseloomustavad näitajad. Teederegistri haldajaks on Viru-Nigula Vallavalitsus, koordinaatoriks Maanteeameti Ida Regioon. Registrisse tehakse täiendusi ja parandusi jooksvalt vastavalt uute olukordade tekkele (näit. uute teelõikude lisandumine-metsateed, erateed).

Teede register on aluseks planeeringute koostamisel (sh üldplaneering), statistiliste aruannete koostamisel, teehoiukava arendamisel ja muude erinevate ülevaadete teostamisel. Käesolevasse teehoiukavasse on toodud rahalise väljendusena lähiaastate planeeritavad tööd, mis on täna teada. Lähtuvalt valla tegelikust arengust, eraarendajate tegevusest ja võimalikest uutest liikluskorralduslikest tegevustest on sageli vajalikud operatiivsed korrektuurid tegevustesse. Selline tegevus kooskõlastatakse Viru-Nigula Vallavalitsusega.

Enamus juhtudel lähtuvad muutused vallavolikogu poolt kehtestatud detailplaneeringute elluviimisest või operatiivsete liiklusohutust tagavate tegevuste läbiviimisest. Operatiivotsused vaadatakse läbi Viru-Nigula Vallavalitsuse poolt. Teehoiukava on kokku pandud Viru-Nigula valla volikogu arengukomisjoni ja vallavalitsuse poolt.

Viru-Nigula valla territooriumil asuvad kohalikud, era ja metsateed on inventariseeritud ning mõõdistatud ja olemas on ka sellekohane kaardimaterjal (1:10000). Töö teostati 2001 aastal. Dokumentatsioon asub Viru-Nigula vallavalitsuses. Materjali mahukuse tõttu ei ole digitaalsel kujul otstarbekas avaldada.

## **2. Teehoiukava eesmärk**

Teehoiukava eesmärgiks on anda avalikkusele (sh vallakodanikud, ettevõtjad, erinevad organisatsioonid ja seotud isikud) teada valla teede ja tänavavõrgu korrashoiul

planeeritavatest tegevustest. See võimaldab luua järjepidevuse planeeritavates tegevustes ja tagada teede korrasoleku, ohutuse ja säästlikud liiklustingimused.

### **3. Teehoiu rahastamine**

Teehoiu rahastamine toimub Viru-Nigula valla eelarvest ja erinevatest projektidest. Teehoiu rahastamiseks eraldatakse riigieelarvest vahendeid kütuseaktsiisist tulenevast tulust.

### **4. Teede ja tänavate seisukord**

#### **4.1. Üldandmed**

Viru-Nigula valla teede ja tänavate kogupikkus seisuga 01. jaanuar 2014 .a. on 133776 m, millest tänavaid 2798 m, avalikus kasutuses olevad teed 87669 m ja erateid 43309 m.

#### **4.2. Teede ja tänavate seisukord**

Teede ja tänavate seisukorra hindamist on seni teostatud visuaalselt.

Teede ja tänavakatete üldine olukord on vallas halb. Teede ja tänavakatete tasasuse saavutamiseks kasutatakse valdavalt aukude parandamist ja pindamist (erinevatest materjalidest ja erinevate fraktsioonidega killustikud). Kruusakattega teedel kasutatakse purukruusa täidet.

### **5. Teede ja tänavate teehoiutööde prioriteedid.**

Prioriteedid näitavad ära, milline on teehoiutööde tähtsuse järjekord, et tagada olemasolevate rahaliste vahendite piires tee kasutajale aastaringselt ohutud, mugavad ja säästlikud liiklustingimused.

Teehoiutööde tähtsuse järjekord on seotud eelkõige asustustihedusega, ühis- ja koolitranspordi marsruudiga ning üldise liikluskoormusega.

Eesmärgiks on likvideerida lähtuvalt teede prioriteetide järjekorrast auke ja muid teede ja tänavate katte defekte alates varakevadest ja teetööde teostamise võimalustest.

#### **5.1. Kohalike teede ja tänavate hoole**

Hoolde alla kuuluvad suvihoole (greiderdamine – vastavalt vajadusele, teepeenarte niitmine 1x), talihoole (lumetõrje, libedusetõrje), rajatiste hoole jm hooldetööd, mille eesmärgiks on tagada teedel nõutav seisunditase ning luua tee kasutajale aastaringselt mugavad ja ohutud liiklustingimused. Suvihoolet peaks sisaldama ka teatud teelõikude tolmuwabaks muutmist suvekuudel, mida siiani ei ole teostatud, kuid tulevikus tuleks teostada. Hoolde tulemusel tee seisund ei parane. Hoole kajastatakse eraldi hoolde tegevuskuludes.

Talihoolet korraldatakse riigihangete läbiviimise kaudu sõlmitud lepingute alusel.

## **5.2. Olemasolevate katete säilitamine - remont**

Selle töö käigus toimub katte kulumiskihi uuendamine, kruusateede remondi käigus tehakse sõidukihi taastamine või toimub kruusatee seisukorra säilitamine komplekselt (sõidukihi uuendamine, aluse tugevdamine, kraavide süvendamine, võsa raiumine jm), kuid ei ehitata tolmuvaba katet.

## **5.3. Sildade ja teetruupide ehitus ja remont**

Sildade ja teetruupide ehitust ja remonti korraldatakse riigihangete läbiviimise kaudu sõlmitud lepingute alusel.

## **6. Liikluskorraldusvahendite vahetamine ja paigaldamine**

Liikluskorraldusvahendite paigaldamine arutatakse eelnevalt läbi Viru-Nigula Vallavalitsuses. Vastavalt vajadusele vahetatakse välja nii vananenud, katkised kui ka avariilised liikluskorraldusvahendid (edaspidi märgid). Uued märgid paigaldatakse vastavalt liikluskorralduse muudatustele, uute objektide rajamise järgselt ja muudel vajadustel.

Juhtudel, kui teemaa piirkonnas teostatakse erinevaid töid (tee remont, erinevate kommunikatsioonide paigaldamine, kaevetööd, piirnevad ehitustööd, mis takistavad liiklust, muud teesulud, mis tingitud avalikest üritustest jne) on märgid kohustatud paigaldama tööde teostaja või avaliku ürituse korraldaja, kes ka vastutab märkide standardijärgse paigalduse eest. Avaliku teemaa sulgemine kõigil juhtudel (va erinevad avariid), tuleb see kooskõlastada Viru-Nigula Vallavalitsusega.

## **7. Seotus kehtivate planeeringute ja kavadega**

Käesoleva teehoiukava on koostatud lähtuvalt kehtivatest arengukavadest ja planeeringutest.

## **8. Teehoiukava muutmine ja täiendamine**

Teehoiukava on ajas muutuv ja täiendatav dokument, mida vaadatakse läbi vähemalt üks kord aastas ning viiakse kooskõlla nii kehtivate arendusdokumentidega, kui ka kujunenud tegelike olukordade, vajaduste ja võimalustega.

Teehoiukava vaatab üks kord aastas läbi ja kinnitab Viru-Nigula Vallavolikogu.

## **9. Teehoiutööde planeerimine ja objektide maksumus**

Teetööde planeerimine ja maksumus on aastate lõikes tabeli kujul lisadena, millised on käesoleva dokumendi lahutamatud osad.

Lisa 1- Viru-Nigula valla teede nimekiri

Lisa 2- Kohalike teede teehoiukava

Lisa 3- Kohalike teede teehoiukava objektide nimekiri

## KOHALIKE TEEDE TEEHOIKAVA OBJEKTIDE NIMEKIRI

Seisuga 15.oktoober 2014

Viru-Nigula Vallavalitsus		Kohalikust eelarvest			Riigieelarvest	
		Tehtud		Kava	Tehtud	
Objekti nimetus, aadress, andmed tee pikkuse, eekatte, tee pindala ja		Kokku	2014	sellest	2014	sellest
				2015		2015
1	2	4	5	9	12	16
1.	Teede ehitus kokku, sellest	14 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1	Viru-Nigula - Vasta	14 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Sildade ehitus ja rekonstrueerimine kokku,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1	Lassi sild nr 90205	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Teede rekonstrueerimine (suuremahulised	9 326,70	9 326,70	12 000,00	35 850,54	44 820,00
3.1	Siberiküla tee 90200225 2,5km (teekatendi	3 000,00	3 000,00	0,00	4 953,38	0,00
3.2	Padaoru-Samma tee 9020015 2,5km (teekatendi	2 833,00	2 833,00	0,00	6 000,00	0,00
3.3	Võrkla-Voorse tee 9020016 1,2 km (teekatendi	866,70	866,70	0,00	2 800,00	0,00
3.4	Viru-Nigula – Tüükri tee (teekatendi uuendamine)	2 627,00	2 627,00	0,00	0,00	0,00
3.5	Tüükri-Koila tee 9020018 2,6km (teekatendi	0,00	0,00	2 200,00	0,00	5 120,00
3.6	Vasta tee 9020010 1,2km (teekatendi uuendamine)	0,00	0,00	0,00	12 797,42	0,00
3.7	Viru-Nigula Maarja tänav	0,00	0,00	0,00	9 299,74	0,00
3.8	Vana-Kunda tee (teekatendi uuendamine) 9020008	0,00	0,00	2 800,00	0,00	21 800,00
3.9	Kutsala -iila tee (teekatendi uuendamine) 9020027 2,4km	0,00	0,00	2 500,00	0,00	3 800,00
3.10	Viru-Nigula -Tüükri tee (teekatendi uuendamine)	0,00	0,00	1 000,00	0,00	3 800,00
3.11	Viru-Nigula Niguli tn	0,00	0,00	2 500,00	0,00	7 000,00
3.12	Viru-Nigula Põllu tänav	0,00	0,00	1 000,00	0,00	3 300,00
4.	Teeaukude remont erinevatel valla teedel, liikluskorraldusvahendite soetamine (ettenägematud teetööd)	11 737,37	5 390,92	4 140,00	3 777,19	3 080,00
5.	Teede hooldustööd kokku (kõik valla avalikus kasutuses olevad teed)	865,52	315,52	5 360,00	18 236,27	8 100,00
6.	Projekteerimine kokku, sellest objektid:	0,00	0,00	3 000,00	0,00	0,00
6.1	Kongla sild nr 90202	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00
6.2	Lassi sild nr 90205	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00
6.3	Vanaveski sild nr 90204	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00
7.	Teetööd kokku	35 929,59	15 033,14	24 500,00	57 864,00	56 000,00